



COMUNE DI SERRAVALLE PISTOIESE
(Provincia di Pistoia)
C.F. - P.I. 00185430477

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

DELCC - 17 - 2014

UFFICIO PROPONENTE: URBANISTICA

**OGGETTO: VARIANTE AL REGOLAMENTO URBANISTICO PER
L'ADEGUAMENTO CARTOGRAFICO DELLE OPERE CONNESSE AL
RADDOPPIO FERROVIA PISTOIA-LUCCA. APPROVAZIONE**

AL CONSIGLIO COMUNALE
- Sede -

VISTA la Delibera di Consiglio Comunale n. 64 del 27/12/2013 relativa a **VARIANTE AL REGOLAMENTO URBANISTICO PER L'ADEGUAMENTO CARTOGRAFICO DELLE OPERE CONNESSE AL RADDOPPIO FERROVIA PISTOIA-LUCCA;**

VISTI:-

- la L.R. 03.01.2005 n. 1 e successive modifiche ed integrazioni;
- la Legge Regionale n.10/2011 e le sue s.m.i.;
- il Regolamento di attuazione 53/R della L.R. n.1/2005 in materia di indagini geologiche, approvato con decreto del Presidente della Giunta Regionale del 25.10.2011;
- il P.I.T. della Regione Toscana approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n.32 del 16.06.2009;
- la Delibera del Consiglio Regionale della Toscana n. 32 del 16.06.2009 "Implementazione del piano di indirizzo territoriale (PIT) per la disciplina paesaggistica";
- il P.T.C.P. della Provincia di Pistoia approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 123 del 21.04.2009;

PRESO ATTO:-

- CHE ai sensi dell'art. 17 comma 1) della L.R. 1/05 si è provveduto alla trasmissione degli atti alla Regione ed alla Provincia in data 30.01.2014;
- CHE si è provveduto alla pubblicazione sul B.U.R.T. del 05/02/2014 dell'avviso di adozione, ai sensi dell'art. 17 comma 2) della L.R. 1/05;
- CHE i Servizi competenti della Regione e della Provincia hanno richiesto integrazioni documentali rispettivamente in data 08/02/2014 e 11/02/2014, alle quali l'Ufficio ha ottemperato con invio di quanto richiesto in data 10.03.2014;
- CHE sono trascorsi oltre 60 giorni dalla pubblicazione sul B.U.R.T. dell'avviso senza che siano pervenute ulteriori osservazioni, come risulta dalla certificazione del Segretario Generale comunale;
- CHE la presente variante riguarda esclusivamente l'adeguamento cartografico dovuto alle modifiche connesse al raddoppio della linea ferroviaria,

mentre rimangono in vigore le altre previsioni della cartografia approvata con Del. C.C. n. 56 del 16.10.2012, che pertanto non vengono reiterate e rimangono nei termini di cui all'art. 55 punto 5 della L.R. 1/05 e s.m.i.;

- CHE si è provveduto al deposito all'Ufficio del Genio Civile di Pistoia competente della documentazione ai sensi L.R. 1/2005 e s.m.i. Art. 62, deposito n. 906 del 19/12/2013;

VISTI gli elaborati di variante redatti dal Tecnico Incaricato Arch. Giuliano Giovannelli, che rimangono invariati rispetto a quelli adottati e pubblicati sul sito internet del Comune nella sezione "Amministrazione Trasparente – Pianificazione e governo del territorio", ai sensi dell'articolo 39 D.Lgs. 33/2013:

- Relazione tecnica;
- Schede cartografiche stato attuale – modificato;
- Cartografia modificata tavv. 4-5 e 6;

RICHIAMATO il parere dell'Autorità competente per i procedimenti di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) in data 18/12/2013 a seguito del quale, a conclusione della procedura di verifica di assoggettabilità di cui all'art. 22 della L.R. 10/10 con Delibera G.M. n. 167 del 19/12/2013, si è ritenuto di escludere la variante dalla procedura di Valutazione Ambientale Strategica, richiamando le prescrizioni relative al procedimento di verifica di VIA già impartite con Decreto Dirigenziale del settore regionale di valutazione di impatto ambientale n. 2631 del 27/05/2010;

RICHIAMATE tutte le altre motivazioni di cui alla Delibera di adozione del Piano Attuativo sopra indicata;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO il D. Lgs. 18.08.2000 nr. 267;

si propone di DELIBERARE

DI PRENDERE ATTO che nei termini previsti dall'art. 17 della Legge Regionale 3 gennaio 2005 n. 1 e s.m.i., non è pervenuta alcuna osservazione;

DI APPROVARE la VARIANTE (N.3) AL REGOLAMENTO URBANISTICO PER L'ADEGUAMENTO CARTOGRAFICO DELLE OPERE CONNESSE AL RADDOPPIO FERROVIA PISTOIA-LUCCA, composta dai seguenti elaborati:-

- Relazione tecnica;
- Schede cartografiche stato attuale – modificato;
- Cartografia modificata tavv. 4-5 e 6;

DI PRENDERE ATTO che la presente variante riguarda esclusivamente l'adeguamento cartografico dovuto alle modifiche connesse al raddoppio della linea ferroviaria, mentre rimangono in vigore le altre previsioni della cartografia approvata con Del. C.C. n. 56 del 16.10.2012, che pertanto non vengono reiterate e rimangono nei termini di cui all'art. 55 punto 5 della L.R. 1/05 e s.m.i. a partire da tale data;

DI PRENDERE ATTO che la proposta e gli allegati cui alla presente Deliberazione sono stati preventivamente pubblicati ai sensi dell'articolo 39 D.Lgs. 33/2013 del sito internet comunale;

DI TRASMETTERE copia della Deliberazione alla Regione ed alla Provincia e disporre la pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana, ai sensi di quanto previsto dall'art. 17 comma 6) della Legge Regionale 3 gennaio 2005 n. 1 e s.m.i. .

DI DICHIARARE la Delibera immediatamente esecutiva.

Si esprime parere favorevole di regolarità tecnica ai sensi art. 49 D.Lgs. 30/03/2000 n. 267.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Della Variante

Dott.Ing. Gaetano Pollerone

IL PROPONENTE

Geom. Federico Salvadeo