

Doc. **BHU0311Z**

Oggetto: **“Progettazione esecutiva ed esecuzione delle opere civili, degli impianti di armamento ferroviario, di trazione elettrica e degli impianti IS di piazzale per la realizzazione del raddoppio della linea ferroviaria Firenze-Viareggio, nella tratta Pistoia-Montecatini Terme”
- CUP: J91H03000190001 CIG:6162874482”**

Nota Tecnica D.D.P.

Art. 19 del D.Lgs. 152/2006, art. 48 della L.R. 10/2010. Procedimento di verifica di assoggettabilità di competenza regionale relativo al progetto di adeguamento normativo della galleria ferroviaria “Serravalle”, situata nel Comune di Serravalle (PT). Proponente: RFI Spa. - Richiesta di integrazioni e chiarimenti.

Si premette quanto segue in merito agli elaborati grafici forniti.

- a) Le basi cartografiche sono:
 - IGM per l'inquadramento generale in scala 1:25000;
 - aerofotogrammetrica e CTR fornite da RFI, integrate da rilievi celerimetrici a terra, per gli elaborati in scala minore.
- b) Le scale utilizzate sono varie e passano dal generale al dettaglio al fine di meglio illustrare gli interventi previsti.
- c) Ove necessario, gli elaborati hanno legenda esplicativa dei loro contenuti.
- d) La qualità grafica utilizzata consente la migliore comprensione degli interventi previsti.
- e) In alcuni elaborati le planimetrie delle opere di progetto sono sovrapposte a ortofoto tratte da Google Earth.

1. *In merito agli aspetti naturalistici, si chiede le informazioni evidenziate nel contributo del Settore regionale Tutela della Natura e del Mare del 20/01/2020 prot.20680:*

“Si chiedono integrazioni volte a reperire informazioni di dettaglio circa l'eventuale presenza di specie legnose alloctone invasive nelle aree di cantiere, e dei precisi accorgimenti che verranno assunti per evitarne la diffusione involontaria in altri luoghi, tramite i relativi propagoli, quanto più in ambiti di recupero ambientale di aree di cava, nonché degli interventi di ripristino ambientale delle aree di cantiere.”

Si trasmette in allegato alla presente nota tecnica la “RELAZIONE INTEGRATIVA ALLO STUDIO DI PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE” (elaborato 1346POS06PRGR--0301I0100); il primo aspetto (*presenza di specie legnose alloctone invasive nelle aree di cantiere*) è trattato nel capitolo 1 della suddetta relazione, il secondo aspetto (*interventi di ripristino ambientale delle aree di cantiere*) è trattato nei capitoli 2 e 3 della stessa.

Per quanto concerne gli “*interventi di ripristino ambientale delle aree di cantiere*”, si vedano anche gli elaborati grafici:

- “PLANIMETRIA DELLE OPERE A VERDE - LATO PISTOIA” (1346POS06PRTG--0301I0330_1 di 2);
 - “PLANIMETRIA DELLE OPERE A VERDE - LATO MONTECATINI” (1346POS06PRTG--0301I0330_2 di 2);
- trasmessi in allegato alla presente nota tecnica.

2. *In merito alle componenti atmosfera, ambiente idrico, rumore e terre rocce da scavo, per la fase di cantierizzazione, si chiede al Proponente di integrare la documentazione con quanto specificato nel contributo tecnico istruttorio trasmesso da ARPAT il 27/01/2010.*

In riscontro al contributo ARPAT, si trasmettono in allegato alla presente nota tecnica:

- lo “STUDIO DI PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE” rimesso in rev. 2 (1346POS06PRGR--0301I0012) e l'elaborato grafico “INQUADRAMENTO – Sovrapposizione ricettori ferrovia – STI su base PCCA” (1346POS06PRTG--0101I0320);
- il PMA (relazione e planimetria) costituente parte integrante del progetto definitivo dell'opera, da ritenersi valido anche per la realizzazione delle opere in variante per adeguamento STI della galleria di Serravalle Pistoiese;
- uno stralcio del contratto RFI-ATI con evidenza dell'obbligo per l'esecutore di attenersi alle indicazioni tecniche di progetto;
- l'elenco dei mezzi di cantiere con classe Euro di omologazione.

3. *In merito alla componente paesaggio e beni culturali, si chiede di produrre adeguata documentazione riguardante le opere di mitigazione a verde di muri di scarpate e di alcune sezioni ambientali significative come meglio specificato nel contributo tecnico istruttorio della Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Firenze e per le province di Prato e Pistoia del 17/01/2020.*

Si trasmette in allegato alla presente nota tecnica la “RELAZIONE INTEGRATIVA ALLO STUDIO DI PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE” (elaborato 1346POS06PRGR--0301I0100); nel capitolo 2 è esposto quanto chiesto.

Si vedano, inoltre, gli elaborati grafici:

- “PIAZZALE DI EMERGENZA - LATO PISTOIA” (1346POS06PRTG--0301I0340_1 di 3);
 - “SEZIONI AMBIENTALI - LATO MONTECATINI” (1346POS06PRTG--0301I0340_2 di 3);
 - “PIAZZALE DI EMERGENZA - LATO MONTECATINI” (1346POS06PRTG--0301I0340_3 di 3);
- trasmessi in allegato alla presente nota tecnica.

4. *In merito agli aspetti progettuali, si chiede al proponente di presentare, per una migliore comprensione delle eventuali differenze tra lo stato dell'attuale progetto e di quello precedente, elaborati grafici dello stato sovrapposto.*

Si vedano gli elaborati grafici “INQUADRAMENTO – Confronto: Progetto definitivo - Progetto esecutivo di variante” (1346POS06PVTS--0101I0091_1 di 2, 1346POS06PVTS--0101I0091_2 di 2).

Ing. Nando Granieri

Ulteriori chiarimenti

Contributo Direzione Urbanistica e politiche abitative - Settore Tutela, riqualificazione e valorizzazione del paesaggio

- per le opere di sostegno a vista dovrà essere previsto un rivestimento in pietra locale o altre modalità di mitigazione in linea con la rilevanza paesaggistica dell'area, scartando le soluzioni che prevedano rivestimenti con pannelli prefabbricati;
- per le pavimentazioni delle piazzole e aree di sosta, venga previsto un tipo di pavimentazione drenante e permeabile, con colori e materiali idonei al contesto;
- vengano rimosse le barriere antirumore installate durante l'esecuzione delle opere e quelle lungo la sede autostradale, come riportato nella documentazione; potrà essere valutato l'inserimento di barriere vegetali, anche in funzione di assorbimento acustico.

Si rimanda al capitolo 2 della "RELAZIONE INTEGRATIVA ALLO STUDIO DI PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE" (elaborato 1346POS06PRGR--0301I0100); per il rivestimento in pietra delle opere di sostegno, si vedano anche gli elaborati grafici "PIAZZALE DI EMERGENZA - LATO PISTOIA" (1346POS06PRTG--0301I0340_1 di 3) e "PIAZZALE DI EMERGENZA - LATO MONETCATINI" (1346POS06PRTG--0301I0340_3 di 3).

Contributo USL TOSCANA CENTRO

- 1) Tutti gli interventi di mitigazione elencati al punto 2.5.4 dello Studio di prefattibilità ambientale datato 15/11/2019 per diminuire la produzione di polveri delle attività di cantiere devono essere adottati e devono essere idonei ad evitare nocumento igienico-sanitario alle abitazioni più vicine all'area di cantiere. Si precisa che il limite per le PM10 come media giornaliera è 40 microgrammi/mc, quello di 50 microgrammi/mc, preso a riferimento, è il valore limite da non superare più di 35 volte /anno (D.L.vo155/2010).

Vedere "STUDIO DI PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE" rev. 2 (1346POS06PRGR--0301I0012), § 3.4, Tabella 2.

Cordiali saluti

Il Direttore della Progettazione
Ing. Nando Granieri

